

CATAMARANZEILEN: NFB's 'ZORGENKINDJE'

Wat is er aan de hand in catamaranland? De afgelopen jaren lijkt catamaranzeilend Nederland zich neergelegd te hebben bij de neergaande trend; deelnemersaantallen blijven teruglopen en het lijkt erop alsof niets die ontwikkeling tegen kan houden. Het NFB Bestuur maakt zich zorgen over deze zaken en probeert er van alles aan te doen. Met de NFB Zeilwedstrijdkalender, de posters, aankondigingen en dat soort zaken verspreidt de NFB het nieuws onder alle NFB verenigingen en belanghebbenden maar het wedstrijdzeilen op een catamaran lijkt duidelijk in het slop te zitten. Hoe komt dit, wat kunnen we eraan doen en wat doen we eraan?

In de hoogtijdagen (ca. 1990–1995) kwamen er bij een NFB evenement gemiddeld toch wel zo'n 65 à 70 boten aan de start. Bij een Nederlands Kampioenschap of een Europees Kampioenschap waren dit er uiteraard meer. Een evenement als de jaarlijkse derby tussen Katwijk en Noordwijk werd uitgevochten door tenminste 100 boten. In die dagen noemden we een deelnemersveld van 60 (!) boten tijdens een Kustzeilevenement, 'niet zo goed bezocht'.

In die tijd stonden op de deelnemerslijsten van verschillende nationale en internationale evenementen altijd wel namen van teams van bijvoorbeeld de Hoekse WSV, KVV Skuytevaart en ZV Noordwijk. Als je nu op de deelnemerslijsten kijkt en je één of twee van deze teams tegenkomt is het veel. Wat is er aan de hand? Waarom wordt er niet meer zo fanatiek gezeild op de catamarans als vroegâh?

Als je met (ex-) zeilers hierover praat krijg je een aantal redenen te horen:

A. "Het is gewoon te duur"

- Als je als wedstrijdzeiler niet elk jaar een nieuwe boot e/o nieuwe zeilen aanschaft, begin je al met een achterstand.
- De boten en de onderdelen zijn alleen maar duurder geworden.
- Inschrijfgeld is te hoog; de kosten voor het verblijf zijn te hoog; we mogen niet meer op het strand kamperen.

B. "Het is zo'n gedoe"

- Als je geen vaste fokkenmaat hebt, moet je elk weekend weer iemand regelen. En dan mag je nog blij zijn als hij/zij een beetje kan zeilen en niet te zwaar is...
- Dat gesleep met die boot van en naar het water voor 1½ uur zeilen; het hangt me de keel uit.
- Elke keer weer die boot op de trailer takelen en er weer vanaf halen met daarbij het risico aangehouden te worden omdat de trailer niet aan de wettelijke eisen zou voldoen...

C. "Ik heb te weinig tijd"

- Ik heb een gezin en gewoon geen zin om elk weekend de hort op te zijn.
- Ik heb een enorm drukke baan en ben allang blij als het weekend is.
- Mijn vrouw/man houdt niet van zeilen c.q. strand en wil niet dat ik alle weekenden weg ben.

D. Andere argumenten

- De 'broodzeilers' winnen toch altijd alle prijzen.
- De wedstrijden worden niet goed georganiseerd.
- Kiten is veel leuker want dat kan je tenminste alleen doen en op de tijd dat het jou uitkomt.

Er worden dus nogal wat (al dan niet reële) argumenten gegeven om niet meer actief mee te doen aan het wedstrijdzeilen. Wat moet NFB hier nu mee? Samen met de NFB-verenigingen organiseren wij immers al jarenlang, en nog altijd met veel plezier, de zes NFB-zeilevenementen in Nederland. Ook bestaat er al jarenlang de afspraak dat de NFB-verenigingen geen eigen evenementen organiseren tijdens zo'n NFB-evenement. Een NFB vereniging die vervolgens toch een eigen evenement organiseert tijdens een NFB evenement, zet zowel de organiserende NFB-vereniging als het NFB Bestuur volledig te kijk. Maar ja, we kunnen het niet verbieden....

De vraag blijft: wat kunnen we doen aan de malaise in catamaranzeilen? Er zijn een aantal opties:

1. We doen niks oftewel, de situatie blijft zoals die is. We publiceren de NFB zeilwedstrijdkalender en de posters etc. en wachten of er deelnemers komen.
2. We schrappen de 6 NFB zeilevenementen, laten het aan de NFB verenigingen zelf over of zij genoeg (meer) deelnemers voor clubwedstrijden kunnen krijgen en wachten af of er na verloop van tijd wederom behoefte ontstaat voor het organiseren van een (of meerdere) NFB evenement(en).
3. We zoeken alternatieve vormen van wedstrijdzeilen en concentreren ons niet enkel op de catamarans. Bij ZV Noordwijk is er een opleving in het Laser-zeilen ontstaan. Ex-catzeilers stappen en masse over op een Laser om met elkaar te strijden. Er zijn geen handicaps, er is geen inschrijfgeld, er zijn geen (geld-)prijzen. Men heeft de lol in het varen en de sportieve strijd tegen en met je vrienden teruggevonden. (zie www.zvnoordwijk.nl voor meer informatie)
4. We zetten onze schouders eronder en stellen een z.g. 'oorlogsplan' op dat moet zorgen voor een radicale omslag in denken, werven, publiceren en organiseren van de zes NFB Evenementen. De 'we' in dit verhaal is dan niet alleen NFB Bestuur en Zeilcommissie maar óók de verenigingen die de 6 NFB evenementen organiseren, eventueel de klassenorganisaties (als die eens mee willen werken) en wellicht zelfs de catamarandealers (het is uiteindelijk ook in hun belang dat er meer cats op het water te vinden zijn).

Feit is dat het op deze manier gewoon niet verder mag gaan! Het is eenvoudigweg gezegd de plicht van iedereen die betrokken is of zich betrokken voelt bij het catamaranwedstrijdzeilen – zeilers, besturen, klassenorganisaties, sponsors, catamarandealers, wedstrijdcommissies en geïnteresseerden – zich in te spannen om het wedstrijdgedeelte van deze prachtige sport niet te laten verdwijnen!



NFB Zeilevenementen 2006	
27 & 28 mei	Multiklasse Weekend KWV Skuytevaart
1 & 2 juli	Hoek van Holland/Scheveningen-Hoek van Holland & NFB Kustzeilevenement Hoekse Watersport Vereniging
29 & 30 juli	Westlandcup KZV 's Gravenzande
19 & 20 augustus	2-daagse van Zandvoort (incl. REM-race) WV Zandvoort
2 & 3 september	Jazz & Sail KZ & BV Bergen

Info: www.brandingsport.nl